



Oggetto: Conferimento incarico per la “*Verifica di alcune voci del Valore Netto Contabile degli investimenti effettuati da Consorzio Autostrade Siciliane (“Ente”) alla data del 31 dicembre 2022 per finalità informative con il Concedente*” **CIG B2F2ECE05C - Affidamento incarico ed impegno somme**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 97 /DG/2024 del 09 SET, 2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell’art. 12 comma 2 Convenzione di concessione ANAS-CAS è del 27.11.2000 è prevista la facoltà del Concessionario a “richiedere un aggiornamento delle condizioni della convenzione in presenza di cause di forza maggiore nonché di un nuovo piano di investimenti che rivesta carattere straordinario”;
- che diverse interlocuzioni sono state avviate tra il CAS e il MIT al fine di richiedere l’aggiornamento della sopradetta convenzione;
- che con nota prot. n. 22278 del 07/09/2022 – SVCA la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali del MIT ha comunicato la temporanea sospensione della procedura di contestazione ai sensi e per gli effetti dell’art. 23 comma 2 della convenzione di Concessione e ha richiesto altresì la presentazione di una proposta di aggiornamento dell’Atto convenzionale corredato dagli allegati tecnici previsti;
- è necessario procedere alla predisposizione e stesura di un documento di aggiornamento dell’Atto convenzionale e degli allegati tecnici previsti propedeutici alla definizione del sistema tariffario di pedaggio previsto dalla delibera 16/2019 dell’Autorità di regolazione dei trasporti per i concessionari autostradali;
- che, con decreto 48/DG del 13/04/2023, come modificato dal Decreto 68/DG del 24/05/2023, si è proceduto ad affidare l’incarico del servizio in oggetto alla Società KPMG S.p.A. con sede in Milano Via Vittor Pisani 25 P.I.C.F. 00709600159, per un importo pari a €. 33.999,22, oltre IVA;
- con le note prot. n. 526 del 4.01.2023 e n. 2938 del 23.01.2023, è stata trasmessa al MIT una prima bozza della convenzione e successivamente integrata con nota prot. n. 15330 del 22/05/2023;
- A seguito della trasmissione di cui sopra, in ossequio a quanto previsto dall’art. 43 del DL 201/2011, il MIT ha inoltrato l’intera documentazione all’Autorità di Regolazione dei Trasporti perché si pronunci sui relativi aggiornamenti tariffari;
- L’ART ha pertanto avviato il procedimento volto alla determinazione dei meccanismi tariffari di cui al PEF, concluso con la delibera n. 180/2023, con la quale è stato approvato il sistema tariffario di pedaggio basato sul price cap con determinazione dell’indicatore di produttività X a cadenza quinquennale, da applicarsi a partire dal 1 gennaio 2024;
- Il MIT, con nota prot. 1040 del 15.01.2024, acquisita agli atti di questo Ente in pari data con prot. n. 1679, nel trasmettere la delibera di cui sopra, ha rappresentato la necessità di recepire la regolamentazione introdotta dalla stessa delibera nell’elaborazione dei relativi Piano Economico finanziario e Piano Regolatorio.

Considerato:

- che, per tutto quanto sopra, risulta indispensabile procedere ad un aggiornamento della bozza di convenzione, nonché dei relativi allegati secondo quanto previsto dalla delibera n. 180/2023 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- che, per quanto sopra, risulta necessario aggiornare la Convenzione e i relativi allegati, assumendo come riferimento i dati consuntivi economico-finanziari e di traffico al 31.12.2022;
- che tra i documenti necessari alla stipula della Nuova Convenzione vi è la verifica di alcune voci del Valore Netto Contabile degli investimenti effettuati da Consorzio Autostrade Siciliane;
- che con nota trasmessa via pec, prot. CAS n. 4988 del 16/02/2024, è stata richiesta la disponibilità per l’aggiornamento della verifica di alcune voci del Valore Netto Contabile degli investimenti effettuati dal CAS alla data del 31 dicembre 2022 alla Società KPMG S.p.A. con sede in Milano Via Vittor Pisani 25 P.I.C.F. 00709600159 ;
- che la Società KPMG S.p.A., con nota trasmessa via pec del 21/02/2024 assunta al prot. CAS al n. 5449 del 22/02/2024, dichiarava la propria disponibilità e chiedeva l’importo di €. 26.000,00 oltre IVA per l’aggiornamento della verifica di alcune voci del Valore Netto Contabile degli investimenti effettuati dal CAS alla data del 31 dicembre 2022 alla luce di quanto richiesto dalla delibera n. 180/2023 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- che la somma dei due incarichi è inferiore a €. 140.000,00, pertanto si può procedere con affidamento diretto ex lett. “b” del comma 1 dell’art. 50 del D.Lgs 36/2023;



DIREZIONE GENERALE

- che il preventivo, esaminato ai sensi del comma 5 dell'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023, si è ritenuto congruo e, pertanto, sono state avviate e si sono concluse con buon esito le verifiche dei requisiti di carattere generale di cui al Titolo IV, Capo II dall' art.94 all' art. 98 del D.Lgs 36/2023;

Ritenuto:

- opportuno necessario approvare il preventivo offerto dalla Società KPMG S.p.A. con sede in Milano Via Vittor Pisani 25 P.I.C.F. 00709600159;
- di dover provvedere all'approvazione della spesa per il servizio pari ad €. 26.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali;
- di dover provvedere all'approvazione della bozza di disciplinare di incarico;
- di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto l'art. 50 comma 1 lett. "b" D.Lgs n. 36/2023, che consente l'affidamento diretto di servizi per importi inferiori a 140.000 euro;

Visto l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

Visto il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

Visti:

- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

- Art. 1) Di dare atto** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;
- Art. 2) Di approvare** il preventivo trasmesso via pec il 21/02/2024, assunto al prot. CAS al n. 5449 del 22/02/2024, dalla Società KPMG S.p.A. con sede in Milano Via Vittor Pisani 25 P.I.C.F. 00709600159, di *Verifica di alcune voci del Valore Netto Contabile degli investimenti effettuati da Consorzio Autostrade Siciliane ("Ente") alla data del 31 dicembre 2022 per finalità informative con il Concedente;*
- Art. 3) Di approvare** la spesa pari a complessivi €. 26.000,00 oltre IVA per l'affidamento dell'incarico di che trattasi;
- Art. 4) Di procedere** all'affidamento dell'incarico alla Società KPMG S.p.A. con sede in Milano Via Vittor Pisani 25 P.I.C.F. 00709600159, di *Verifica di alcune voci del Valore Netto Contabile degli investimenti effettuati da Consorzio Autostrade Siciliane ("Ente") alla data del 31 dicembre 2022 per finalità informative con il Concedente;*
- Art. 5) Di approvare** la bozza di disciplinare di incarico;
- Art. 6) Di impegnare** l'importo complessivo di €. 31.720,00 IVA inclusa nel capitolo di bilancio n. 131 "liti, arbitraggi, risarcimenti danni e conciliazioni".
- Art. 7) Di dare atto** che presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti, per l'intero importo nel 2024;
- Art. 8) Di trasmettere** il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il RUP
Dott.ssa Caterina Lombardo

Il Direttore Generale
Calogero Franco Eazio

Allegato - Bozza disciplinare di incarico